



MOBILEcharge

Gestion intelligente de la charge

Faites le pas vers la e-mobilité

Nous vous aidons dans l'électrification de votre flotte de bus

La mobilité électrique joue un rôle de plus en plus prépondérant. Une gestion intelligente de la charge est essentielle pour un fonctionnement efficace et fiable des flottes de bus électriques.

Aperçu des interfaces

Au verso, vous trouverez un aperçu détaillé des interfaces appropriées pour les bus électriques et la gestion de la charge. De l'infrastructure de charge et des protocoles de communication aux systèmes de gestion, vous comprendrez les








composantes essentielles et la manière dont elles interagissent.

CarMedialab est spécialisé dans la gestion de la charge des bus électriques et propose des solutions innovantes pour optimiser le processus de charge et maximiser la disponibilité des véhicules.

D'autres questions ? Parlez-en à nos experts ! Découvrez comment simplifier et améliorer l'exploitation de votre flotte de bus électriques.



Interfaces dans l'électromobilité

| Interface | Fonction de l'interface | Flux de données | Avantage | Technologie |
|-------------------|---|---|---|---|
| OCPP | Normalise la communication entre les stations de charge et le système de gestion central. | Gestion de la charge Station de charge  | Intégration de stations de charge de différents constructeurs dans un seul système de gestion de charge. | IP, TCP, Websocket, SecureWebsocket |
| VDV 261 | Préconditionnement de la cabine passagers. | Gestion de la charge Bus  | Climatisation de la cabine passagers pendant que le véhicule est encore connecté à la station de charge. Réduction de la consommation d'énergie sur la route et donc augmentation de l'autonomie. L'énergie nécessaire au pré-conditionnement est comprise dans le plan de charge du bus. | IP, TCP, HTTPS, V2ICP |
| ISO 15118 VAS | Préconditionnement de la cabine passagers. | Station de charge Bus  | Climatisation de la cabine passagers pendant que le véhicule est encore connecté à la station de charge. Réduction de la consommation d'énergie sur la route et donc augmentation de l'autonomie. L'énergie nécessaire au pré-conditionnement est comprise dans le plan de charge du bus. | HomePlug GreenPhy, IP, TCP, UDP, TLS, V2GTP |
| VDV 463 DMS | Transmet les heures de départ des e-bus et les informations sur le processus de charge au DMS. | Gestion de la charge Gestion des dépôts  | La gestion de la charge reçoit des informations précises sur les heures de départ des bus et peut ainsi élaborer le plan de charge optimal. Particulièrement pertinent pour les entreprises disposant de chargeurs de dépôt. | IP, TCP, Websocket, SecureWebsocket |
| VDV 463 ITCS | Transmet les heures de départ des e-bus au système de gestion des charges et les informations sur le processus de charge vers l'ITCS. | Gestion de la charge Système de contrôle  | La gestion de la charge reçoit des informations précises sur les heures de départ des bus et peut ainsi élaborer un plan de charge optimal. Particulièrement pertinent pour les entreprises qui chargent leurs e-bus en cours de route. | IP, TCP, Websocket, SecureWebsocket |
| MODBUS, IEC-61850 | Informations en direct sur la sous-station, sur les mesures et sur l'état du réseau. | Fournisseur d'électricité Gestion de la charge  | Le système peut surveiller la consommation d'électricité réelle telle que définie contractuellement et alerter l'utilisateur sur la base de valeurs seuils librement configurables. | RS485, ModbusTCP |
| VDV 238 | Enregistrement des données du véhicule telles que les températures de la batterie et amélioration de la charge intelligente. | Bus Gestion de la charge  | Indépendance par rapport aux systèmes des constructeurs de bus et cohérence des données entre les flottes de différents modèles de bus.. | CAN, J1939 |