



# MOBILEcharge

Gestion intelligente de la charge

CarMedialab

## Faites le pas vers la e-mobilité

### Nous vous aidons dans l'électrification de votre flotte de bus

La mobilité électrique joue un rôle de plus en plus prépondérant. Une gestion intelligente de la charge est essentielle pour un fonctionnement efficace et fiable des flottes de bus électriques.

### Aperçu des interfaces

Au verso, vous trouverez un aperçu détaillé des interfaces appropriées pour les bus électriques et la gestion de la charge. De l'infrastructure de charge et des protocoles de communication aux systèmes de gestion, vous comprendrez les

composantes essentielles et la manière dont elles interagissent.

CarMedialab est spécialisé dans la gestion de la charge des bus électriques et propose des solutions innovantes pour optimiser le processus de charge et maximiser la disponibilité des véhicules.

D'autres questions ? Parlez-en à nos experts ! Découvrez comment simplifier et améliorer l'exploitation de votre flotte de bus électriques.

[www.carmedralab.com](http://www.carmedralab.com)



# Interfaces dans l'électromobilité

Interface	Fonction de l'interface	Flux de données	Avantage	Technologie
OCPP	Normalise la communication entre les stations de charge et le système de gestion central.	Gestion de la charge ↔ Station de charge 	Intégration de stations de charge de différents constructeurs dans un seul système de gestion de charge.	IP, TCP, Websocket, SecureWebsocket
VDV 261	Préconditionnement de la cabine passagers.	Gestion de la charge ↔ Bus 	Climatisation de la cabine passagers pendant que le véhicule est encore connecté à la station de charge. Réduction de la consommation d'énergie sur la route et donc augmentation de l'autonomie. L'énergie nécessaire au pré-conditionnement est comprise dans le plan de charge du bus.	IP, TCP, HTTPS, V2ICP
ISO 15118 VAS	Préconditionnement de la cabine passagers.	Station de charge ↔ Bus 	Climatisation de la cabine passagers pendant que le véhicule est encore connecté à la station de charge. Réduction de la consommation d'énergie sur la route et donc augmentation de l'autonomie. L'énergie nécessaire au pré-conditionnement est comprise dans le plan de charge du bus.	HomePlug GreenPhy, IP, TCP, UDP, TLS, V2GTP
VDV 463 DMS	Transmet les heures de départ des e-bus et les informations sur le processus de charge au DMS.	Gestion de la charge ↔ Gestion des dépôts 	La gestion de la charge reçoit des informations précises sur les heures de départ des bus et peut ainsi élaborer le plan de charge optimal. Particulièrement pertinent pour les entreprises disposant de chargeurs de dépôt.	IP, TCP, Websocket, SecureWebsocket
VDV 463 ITCS	Transmet les heures de départ des e-bus au système de gestion des charges et les informations sur le processus de charge vers l'ITCS.	Gestion de la charge ↔ Système de contrôle 	La gestion de la charge reçoit des informations précises sur les heures de départ des bus et peut ainsi élaborer un plan de charge optimal. Particulièrement pertinent pour les entreprises qui chargent leurs e-bus en cours de route.	IP, TCP, Websocket, SecureWebsocket
MODBUS, IEC-61850	Informations en direct sur la sous-station, sur les mesures et sur l'état du réseau.	Fournisseur d'électricité → Gestion de la charge 	Le système peut surveiller la consommation d'électricité réelle telle que définie contractuellement et alerter l'utilisateur sur la base de valeurs seuils librement configurables.	RS485, ModbusTCP
VDV 238	Enregistrement des données du véhicule telles que les températures de la batterie et amélioration de la charge intelligente.	Bus → Gestion de la charge 	Indépendance par rapport aux systèmes des constructeurs de bus et cohérence des données entre les flottes de différents modèles de bus..	CAN, J1939